

Betreft: Crash ID 443

Bron: RL 5/194 BaMa Archiv Luftwaffen – Personalamt

Hieronder volgt een beschrijving aan de hand van Duitse documenten die het neerschieten van een Mustang bij Ijzendijke op 28/9/1944 melden.

Door de 4./Flakscheinwerfer Abt. 369 werd op 28/9/1944 een Mustang neergehaald. Dit was door de IV en V Zug van deze batterij, en hierdoor behaalde de batterij haar 12<sup>e</sup> afschot van een vijandelijke toestel. Deze batterij had vijf Züge met elk 3 stuks 2 cm Flak 38.

Op 28/9 om 16.22 crashte de Mustang CS R op 1.5 km afstand van Ijzendijke op 200 m westelijk van de hoofdweg Ijzendijke – Schoondijke. Het toestel was gedwongen om een noodlanding uit te voeren en de piloot werd door de 64 ID gevangengenomen.

De claim van de 4./369 werd door Stabsgefreiter Schirle en Obergefreiter Rorzen, beide van M. Fla. Abt. 810 bevestigd.

De 4./369 had haar IV en V Zug op de strekdammen van de haven van Breskens opgesteld. De Mustang kwam vanuit westelijke richting op een hoogte van 50 tot 150 m overgescheerd met een snelheid van ongeveer 470 km/uur. Flak van IV en V zug openen om 16.18 het vuur voor slechts een halve minuut, waarbij Iv Zug 65 schoten en V Zug 120 schoten afvuurde. De Mustang werd getroffen en verliest hoogte, het volgt even een zuidelijke koers en na ongeveer 1.5 km zwenkt het af in zuidwestelijke richting en daarna in een scherpe draai richting westen en noorden een noodlanding uit te voeren. Achteraf werden diverse treffers in de brandstoftank waargenomen en de piloot verklaarde dat hij op de terugvlucht was van een missie in Duitsland en door brandstofgebrek de noodlanding moest uitvoeren.

